

PARMA A DIMENSIONE UMANA

Vogliamo subito una città diversa che risponda a bisogni attuali e metta la persona al centro

Le azioni e gli interventi elencati in questo documento sono strettamente interconnessi e hanno il fine di migliorare la qualità di vita dei cittadini a Parma; alcune azioni sono immediatamente attuabili, mentre altre sono sviluppabili a medio-lungo termine e in forma sperimentale, come sta avvenendo in molte città italiane ed europee. Il necessario approccio olistico tiene conto degli obiettivi sullo sviluppo sostenibile dettati dell'agenda 2030 dell'ONU (<https://asvis.it/>). Qui di seguito le macroaree di intervento:

LO SPAZIO PUBBLICO

deve tornare ad essere il centro delle relazioni tra i cittadini:

- Togliendo progressivamente i parcheggi dalle strade, iniziando dai borghi e dalle piazze (studiando soluzioni alternative per le auto)
- Dotando gli spazi pubblici di arredi e strutture leggere che rispondano in modo flessibile alle esigenze attuali e future progettati per tutti (giochi, arredi, bagni pubblici, cinema all'aperto, aree per lo sport, etc...)
- Migliorando la vivibilità dei luoghi riducendo il caldo estivo con ombreggiamenti verdi o strutture, suoli permeabili, etc..
- Aumentando la quantità e la qualità del verde in città
- Favorendo e agevolando le attività di ristorazione e commercio di prossimità, concedendo gratuitamente per un anno l'uso del suolo pubblico, in particolare di alcune piazze e borghi, come spazio dove esercitare
- Inserendo arredi urbani nelle aree pubbliche attrezzate liberate dal posteggio delle auto (parklets)
- Favorendo l'adozione aree verdi e immobili in disuso da parte dei cittadini attraverso patti e convenzioni con la Pubblica Amministrazione.



LE SCUOLE

devono essere considerate ambienti protetti ed esemplari della nostra società, con particolare attenzione per:

- La qualità dell'aria dentro e fuori l'edificio
- Le aule all'aperto, da realizzare nei cortili e nei parchi pubblici dove necessario
- Gli orti e l'aumento degli elementi a verde
- L'eliminazione dei parcheggi interni per rendere fruibile lo spazio dagli studenti
- Il ripensamento del trasporto scolastico privilegiando formule sostenibili come pedibus, velobus, scuolabus elettrico



LA MOBILITÀ

condividendo la recente iniziativa di FIAB Parma (www.fiabparma.it) e sostenuta da altre associazioni, aggiungiamo i seguenti punti:

- Cambiare la gerarchia veicolare mettendo al primo posto il pedone
- Realizzare unicamente piste ciclabili in sede propria e non su marciapiedi
- Trasformare le strade urbane in zone 20\30 km/h
- Pedonalizzare le strade nel centro storico iniziando con una sperimentazione nei fine settimana
- Pedonalizzare le strade davanti alle scuole
- Acquistare nuovi autobus di dimensioni ridotte
- Aumentare il numero e la qualità dei parcheggi per bici, più sicuri e confortevoli



PRIMI FIRMATARI

Manifattura Urbana, WWF Parma, ADA Associazione Donne Ambientaliste, Legambiente Parma, Art Lab, Fridays for future Parma, Mamma Trovalavoro, Fruttorti Parma, No Cargo Parma, Slow Food Parma, Respiro Libero, Tuttimondi, Parma Sostenibile, Manifesto per San Leonardo, Eureka. Arte Cultura e Animazione, Pianeta Verde, FIAB Parma, Rete Solare per l'Autocostruzione, Cortex Bistrot, McLuc Culture, Le Petit Vélo_educazione su due ruote, Parma Etica, La Sajateta, Ciac Onlus, Casa della Pace Wonderful World, Bibliomondo famiglie volontarie.